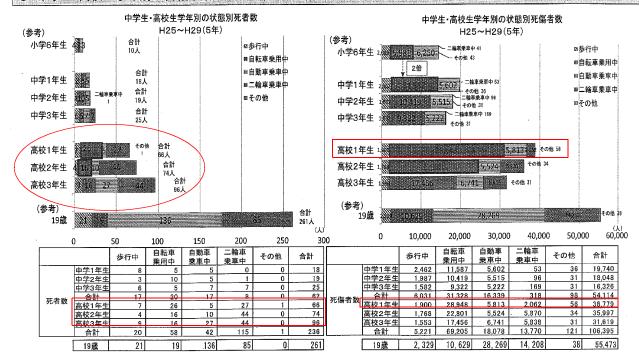
<参考資料①: 高校1年生の交通事故がいかに多いか、分かりますね~…>

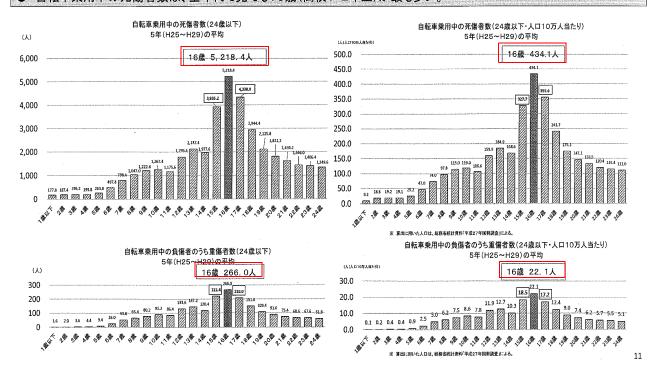
2-2-1 中学生・高校生の学年別の状態別死者数・死傷者数

● 中学生・高校生学年別の自転車乗用中の死者数、死傷者数は、いずれも高校1年生が多い。



2-2-2 自転車乗用中の死傷者数(24歳以下)

● 自転車乗用中の死傷者数は、全年代で見ても16歳(高校1・2年生)が最も多い。



く参考資料②:

まずは交差点での出会い頭事故を気をつければ、事故の大半は減らせます!!>

2-2-6 中学生・高校生自転車乗用中の事故類型別死傷者数

● 事故類型別死傷者数は、出会い頭が60.6%と最も多い。



2-2-7 中学生・高校生自転車乗用中の出会い頭事故の衝突地点別・法令違反別死傷者数

15

- 出会い頭事故の衝突地点別の死傷者数は、交差点が81.9%で最も多い。
- 出会い頭事故の法令違反別の死傷者数は、安全不確認、指定場所一時不停止等、交差点安全進行義務違反、動静不注視が多い。

